

**ΙΣΟΖΥΓΙΣΜΟΣ ΙΠΠΟΔΡΟΜΙΩΝ & ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΙΠΠΩΝ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 27/07/2018**

<p align="center">3 ΒΗ ΦΟΡ 1800 Μέτρα 20.000 €</p> <p align="center">ΚΥΠΕΛΛΟ ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ</p> <table border="0"> <tr><td>ΓΚΕΪΖΙΝ (IRE) (162)</td><td>58,0</td></tr> <tr><td>ΚΡΟΣ ΑΠ (162)</td><td>58,0</td></tr> <tr><td>ΜΙΣ ΑΝΤΟΥΑΝΕΤ (GB) (184)</td><td>58,0</td></tr> <tr><td>ΜΠΛΟΥ ΤΕΜΠΕΡΑ (IRE) (174)</td><td>58,0</td></tr> <tr><td>ΟΥΑΝΜΟΡΝΤΕΪ (GB) (162)</td><td>58,0</td></tr> <tr><td>ΠΟΥΡ ΛΑ ΦΑΜΙΓ (IRE) (174)</td><td>58,0</td></tr> <tr><td>ΤΑΣΙΟΝΙ (USA) (127)</td><td>58,0</td></tr> <tr><td>ΧΑΡΡΥ ΑΠ ΠΑΟΛΑ (GB) (174)</td><td>58,0</td></tr> </table> <p align="right">8</p>	ΓΚΕΪΖΙΝ (IRE) (162)	58,0	ΚΡΟΣ ΑΠ (162)	58,0	ΜΙΣ ΑΝΤΟΥΑΝΕΤ (GB) (184)	58,0	ΜΠΛΟΥ ΤΕΜΠΕΡΑ (IRE) (174)	58,0	ΟΥΑΝΜΟΡΝΤΕΪ (GB) (162)	58,0	ΠΟΥΡ ΛΑ ΦΑΜΙΓ (IRE) (174)	58,0	ΤΑΣΙΟΝΙ (USA) (127)	58,0	ΧΑΡΡΥ ΑΠ ΠΑΟΛΑ (GB) (174)	58,0	<p align="center">3+ ΒΗΕ (0-15) 1575 Μέτρα 8.300 €</p> <table border="0"> <tr><td>ΑΣΤΕΡΙΩΝ (GB) (187)</td><td>60,0</td></tr> <tr><td>ΓΚΡΙΖΛΥ ΜΠΕΑΡ (GB) (194)</td><td>59,0</td></tr> <tr><td>ΠΙΚΑΠΟΚΕΤ (IRE) (169)</td><td>59,0</td></tr> <tr><td>ΦΑΣΤΝΕΤ ΜΟΝΣΟΥΝ (IRE) (110)</td><td>59,0</td></tr> <tr><td>ΓΟΥΕΪ ΑΧΕΝΤ (GB) (187)</td><td>54,0</td></tr> <tr><td>ΛΑΚΝΑΟΥ (GB) (26)</td><td>54,0</td></tr> <tr><td>ΤΕΝΖΙΝΓΚ ΝΟΡΓΚΑΪ (GB) (188)</td><td>53,0</td></tr> <tr><td>ΖΙΓΓΥ ΣΤΑΡΜΑΝ (GB) (125)</td><td>52,5</td></tr> <tr><td>ΝΤΟΝΤ ΚΡΑΪ ΦΟΡ ΜΗ (GB) (178)</td><td>52,5</td></tr> <tr><td>ΠΕΡΦΕΚΤ ΣΤΕΪΤΖ (GB) (180)</td><td>48,0</td></tr> <tr><td>ΧΟΡ ΑΛ ΟΥΝΤΕΪΝΤ (GB) (177)</td><td>48,0</td></tr> </table> <p align="right">11</p>	ΑΣΤΕΡΙΩΝ (GB) (187)	60,0	ΓΚΡΙΖΛΥ ΜΠΕΑΡ (GB) (194)	59,0	ΠΙΚΑΠΟΚΕΤ (IRE) (169)	59,0	ΦΑΣΤΝΕΤ ΜΟΝΣΟΥΝ (IRE) (110)	59,0	ΓΟΥΕΪ ΑΧΕΝΤ (GB) (187)	54,0	ΛΑΚΝΑΟΥ (GB) (26)	54,0	ΤΕΝΖΙΝΓΚ ΝΟΡΓΚΑΪ (GB) (188)	53,0	ΖΙΓΓΥ ΣΤΑΡΜΑΝ (GB) (125)	52,5	ΝΤΟΝΤ ΚΡΑΪ ΦΟΡ ΜΗ (GB) (178)	52,5	ΠΕΡΦΕΚΤ ΣΤΕΪΤΖ (GB) (180)	48,0	ΧΟΡ ΑΛ ΟΥΝΤΕΪΝΤ (GB) (177)	48,0	<p align="center">6+ ΒΗΕ (0-15) 1400 Μέτρα 5.600 €</p> <table border="0"> <tr><td>ΑΡΚΑΝΟ ΓΚΟΛΝΤ (IRE) (176)</td><td>63,0</td></tr> <tr><td>ΜΟΥΤΑΜΑΚΙΝ (IRE) (182)</td><td>58,5</td></tr> <tr><td>ΠΟΛΙΟΡΚΗΤΗΣ (159)</td><td>58,0</td></tr> <tr><td>ΣΟΥΪΤ ΠΡΑΛΙΝ (IRE) (136)</td><td>57,5</td></tr> <tr><td>ΤΑΡΑΓΚΟΝ (GB) (159)</td><td>55,0</td></tr> <tr><td>ΧΑΡΤ ΜΠΡΕΪΚΙΝΓΚ (159)</td><td>55,0</td></tr> <tr><td>ΣΟΥΟΡΝΤ ΙΝ ΧΑΝΤ (GB) (198)</td><td>48,0</td></tr> </table> <p align="right">7</p>	ΑΡΚΑΝΟ ΓΚΟΛΝΤ (IRE) (176)	63,0	ΜΟΥΤΑΜΑΚΙΝ (IRE) (182)	58,5	ΠΟΛΙΟΡΚΗΤΗΣ (159)	58,0	ΣΟΥΪΤ ΠΡΑΛΙΝ (IRE) (136)	57,5	ΤΑΡΑΓΚΟΝ (GB) (159)	55,0	ΧΑΡΤ ΜΠΡΕΪΚΙΝΓΚ (159)	55,0	ΣΟΥΟΡΝΤ ΙΝ ΧΑΝΤ (GB) (198)	48,0
ΓΚΕΪΖΙΝ (IRE) (162)	58,0																																																					
ΚΡΟΣ ΑΠ (162)	58,0																																																					
ΜΙΣ ΑΝΤΟΥΑΝΕΤ (GB) (184)	58,0																																																					
ΜΠΛΟΥ ΤΕΜΠΕΡΑ (IRE) (174)	58,0																																																					
ΟΥΑΝΜΟΡΝΤΕΪ (GB) (162)	58,0																																																					
ΠΟΥΡ ΛΑ ΦΑΜΙΓ (IRE) (174)	58,0																																																					
ΤΑΣΙΟΝΙ (USA) (127)	58,0																																																					
ΧΑΡΡΥ ΑΠ ΠΑΟΛΑ (GB) (174)	58,0																																																					
ΑΣΤΕΡΙΩΝ (GB) (187)	60,0																																																					
ΓΚΡΙΖΛΥ ΜΠΕΑΡ (GB) (194)	59,0																																																					
ΠΙΚΑΠΟΚΕΤ (IRE) (169)	59,0																																																					
ΦΑΣΤΝΕΤ ΜΟΝΣΟΥΝ (IRE) (110)	59,0																																																					
ΓΟΥΕΪ ΑΧΕΝΤ (GB) (187)	54,0																																																					
ΛΑΚΝΑΟΥ (GB) (26)	54,0																																																					
ΤΕΝΖΙΝΓΚ ΝΟΡΓΚΑΪ (GB) (188)	53,0																																																					
ΖΙΓΓΥ ΣΤΑΡΜΑΝ (GB) (125)	52,5																																																					
ΝΤΟΝΤ ΚΡΑΪ ΦΟΡ ΜΗ (GB) (178)	52,5																																																					
ΠΕΡΦΕΚΤ ΣΤΕΪΤΖ (GB) (180)	48,0																																																					
ΧΟΡ ΑΛ ΟΥΝΤΕΪΝΤ (GB) (177)	48,0																																																					
ΑΡΚΑΝΟ ΓΚΟΛΝΤ (IRE) (176)	63,0																																																					
ΜΟΥΤΑΜΑΚΙΝ (IRE) (182)	58,5																																																					
ΠΟΛΙΟΡΚΗΤΗΣ (159)	58,0																																																					
ΣΟΥΪΤ ΠΡΑΛΙΝ (IRE) (136)	57,5																																																					
ΤΑΡΑΓΚΟΝ (GB) (159)	55,0																																																					
ΧΑΡΤ ΜΠΡΕΪΚΙΝΓΚ (159)	55,0																																																					
ΣΟΥΟΡΝΤ ΙΝ ΧΑΝΤ (GB) (198)	48,0																																																					
<p align="center">4+ Ε' 1300 Μέτρα 5.500 €</p> <table border="0"> <tr><td>ΕΛΕΓΚΑΝΤΛΥ ΜΠΑΟΥΝΤ (IRE) (100)</td><td>60,0</td></tr> <tr><td>ΦΑΟΥΣΤΟ (GB) (178)</td><td>57,0</td></tr> <tr><td>ΟΡΚ (169)</td><td>56,0</td></tr> <tr><td>ΖΕΦΥΡ ΜΑΤΖΙΚ (GB) (77)</td><td>52,5</td></tr> <tr><td>ΚΙΡΙΜΠΑΤΙ (GB) (141)</td><td>52,5</td></tr> <tr><td>ΦΙΛΑΝΤΕΡΕΡ (GB) (178)</td><td>52,0</td></tr> <tr><td>ΚΛΑΟΥΝΤ ΜΠΕΡΣΤ (178)</td><td>51,5</td></tr> </table> <p align="right">7</p>	ΕΛΕΓΚΑΝΤΛΥ ΜΠΑΟΥΝΤ (IRE) (100)	60,0	ΦΑΟΥΣΤΟ (GB) (178)	57,0	ΟΡΚ (169)	56,0	ΖΕΦΥΡ ΜΑΤΖΙΚ (GB) (77)	52,5	ΚΙΡΙΜΠΑΤΙ (GB) (141)	52,5	ΦΙΛΑΝΤΕΡΕΡ (GB) (178)	52,0	ΚΛΑΟΥΝΤ ΜΠΕΡΣΤ (178)	51,5	<p align="center">5+ Ε' 1300 Μέτρα 5.000 €</p> <table border="0"> <tr><td>ΕΪΣ ΡΕΜΠΕΛ (GB) (185)</td><td>60,0</td></tr> <tr><td>ΣΠΑΡΤΑΚΟΥΣ (183)</td><td>59,0</td></tr> <tr><td>ΑΛ ΧΑΜΝΤ (IRE) (196)</td><td>57,0</td></tr> <tr><td>ΤΣΙΦ ΕΝΤΕΡΤΕΪΝΕΡ (IRE) (183)</td><td>56,0</td></tr> <tr><td>ΜΠΑΖΟΥΛΑ (IRE) (170)</td><td>55,5</td></tr> <tr><td>ΒΕΣΤΑΒΙΑΝ (IRE) (180)</td><td>55,0</td></tr> <tr><td>ΚΑΟΥΝΤΥ ΣΟΟΥ (GB) (144)</td><td>55,0</td></tr> <tr><td>ΒΑΡΡΑΝ (IRE) (185)</td><td>54,0</td></tr> <tr><td>ΚΟΒΕΡ ΤΣΑΡΤΖ (GB) (153)</td><td>54,0</td></tr> </table> <p align="right">9</p>	ΕΪΣ ΡΕΜΠΕΛ (GB) (185)	60,0	ΣΠΑΡΤΑΚΟΥΣ (183)	59,0	ΑΛ ΧΑΜΝΤ (IRE) (196)	57,0	ΤΣΙΦ ΕΝΤΕΡΤΕΪΝΕΡ (IRE) (183)	56,0	ΜΠΑΖΟΥΛΑ (IRE) (170)	55,5	ΒΕΣΤΑΒΙΑΝ (IRE) (180)	55,0	ΚΑΟΥΝΤΥ ΣΟΟΥ (GB) (144)	55,0	ΒΑΡΡΑΝ (IRE) (185)	54,0	ΚΟΒΕΡ ΤΣΑΡΤΖ (GB) (153)	54,0	<p align="center">4+ ΣΤ' ΦΟΡ & 5+ Ε' ΦΟΡ 1300 Μέτρα 5.000 €</p> <table border="0"> <tr><td>ΡΙΟ ΝΤΕΒΑ (IRE) (167)</td><td>60,0</td></tr> <tr><td>ΣΤΟΡΜΚΑΤΤΕΡ (IRE) (186)</td><td>59,5</td></tr> <tr><td>ΓΟΥΑΧΙΜΠΑ (GER) (197)</td><td>59,0</td></tr> <tr><td>ΡΟΖΑ ΚΛΕΜΠ (IRE) (186)</td><td>59,0</td></tr> <tr><td>ΜΙΛΟΣ ΛΑΣ (IRE) (167)</td><td>58,0</td></tr> <tr><td>ΑΝΤΙΚΛΕΙΑ (186)</td><td>57,0</td></tr> <tr><td>ΚΟΜΠΤΟΝ ΛΕΪΝΤΥ (IRE) (186)</td><td>57,0</td></tr> <tr><td>ΣΑΟΥΘ ΣΗ ΜΠΕΛ (IRE) (167)</td><td>57,0</td></tr> <tr><td>ΑΣΤΥΔΑΜΕΙΑ (164)</td><td>53,0</td></tr> </table> <p align="right">9</p>	ΡΙΟ ΝΤΕΒΑ (IRE) (167)	60,0	ΣΤΟΡΜΚΑΤΤΕΡ (IRE) (186)	59,5	ΓΟΥΑΧΙΜΠΑ (GER) (197)	59,0	ΡΟΖΑ ΚΛΕΜΠ (IRE) (186)	59,0	ΜΙΛΟΣ ΛΑΣ (IRE) (167)	58,0	ΑΝΤΙΚΛΕΙΑ (186)	57,0	ΚΟΜΠΤΟΝ ΛΕΪΝΤΥ (IRE) (186)	57,0	ΣΑΟΥΘ ΣΗ ΜΠΕΛ (IRE) (167)	57,0	ΑΣΤΥΔΑΜΕΙΑ (164)	53,0		
ΕΛΕΓΚΑΝΤΛΥ ΜΠΑΟΥΝΤ (IRE) (100)	60,0																																																					
ΦΑΟΥΣΤΟ (GB) (178)	57,0																																																					
ΟΡΚ (169)	56,0																																																					
ΖΕΦΥΡ ΜΑΤΖΙΚ (GB) (77)	52,5																																																					
ΚΙΡΙΜΠΑΤΙ (GB) (141)	52,5																																																					
ΦΙΛΑΝΤΕΡΕΡ (GB) (178)	52,0																																																					
ΚΛΑΟΥΝΤ ΜΠΕΡΣΤ (178)	51,5																																																					
ΕΪΣ ΡΕΜΠΕΛ (GB) (185)	60,0																																																					
ΣΠΑΡΤΑΚΟΥΣ (183)	59,0																																																					
ΑΛ ΧΑΜΝΤ (IRE) (196)	57,0																																																					
ΤΣΙΦ ΕΝΤΕΡΤΕΪΝΕΡ (IRE) (183)	56,0																																																					
ΜΠΑΖΟΥΛΑ (IRE) (170)	55,5																																																					
ΒΕΣΤΑΒΙΑΝ (IRE) (180)	55,0																																																					
ΚΑΟΥΝΤΥ ΣΟΟΥ (GB) (144)	55,0																																																					
ΒΑΡΡΑΝ (IRE) (185)	54,0																																																					
ΚΟΒΕΡ ΤΣΑΡΤΖ (GB) (153)	54,0																																																					
ΡΙΟ ΝΤΕΒΑ (IRE) (167)	60,0																																																					
ΣΤΟΡΜΚΑΤΤΕΡ (IRE) (186)	59,5																																																					
ΓΟΥΑΧΙΜΠΑ (GER) (197)	59,0																																																					
ΡΟΖΑ ΚΛΕΜΠ (IRE) (186)	59,0																																																					
ΜΙΛΟΣ ΛΑΣ (IRE) (167)	58,0																																																					
ΑΝΤΙΚΛΕΙΑ (186)	57,0																																																					
ΚΟΜΠΤΟΝ ΛΕΪΝΤΥ (IRE) (186)	57,0																																																					
ΣΑΟΥΘ ΣΗ ΜΠΕΛ (IRE) (167)	57,0																																																					
ΑΣΤΥΔΑΜΕΙΑ (164)	53,0																																																					
<p align="center">4+ ΣΤ' 1300 Μέτρα 5.000 €</p> <table border="0"> <tr><td>ΣΑΣΣΟΦΕΡΡΑΤΟ (IRE) (181)</td><td>60,0</td></tr> <tr><td>ΜΕΝΤΑΛΙΣΤ (259)</td><td>58,5</td></tr> <tr><td>ΤΟΡΚ ΜΑΟΥΝΤΕΝ (GB) (193)</td><td>57,5</td></tr> <tr><td>Ο ΤΖΙΝΟ (GB) (181)</td><td>56,5</td></tr> <tr><td>ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΠΡΕΖΕΝΣ (GB) (181)</td><td>55,5</td></tr> <tr><td>ΝΤΙΣΚΑΒΕΡΝΤ (IRE) (97)</td><td>55,5</td></tr> <tr><td>ΣΤΡΟΝΓΚ ΜΙΣΕΛ (IRE) (177)</td><td>55,5</td></tr> <tr><td>ΔΕ ΦΟΣΙΛ (GB) (196)</td><td>55,0</td></tr> </table> <p align="right">8</p>	ΣΑΣΣΟΦΕΡΡΑΤΟ (IRE) (181)	60,0	ΜΕΝΤΑΛΙΣΤ (259)	58,5	ΤΟΡΚ ΜΑΟΥΝΤΕΝ (GB) (193)	57,5	Ο ΤΖΙΝΟ (GB) (181)	56,5	ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΠΡΕΖΕΝΣ (GB) (181)	55,5	ΝΤΙΣΚΑΒΕΡΝΤ (IRE) (97)	55,5	ΣΤΡΟΝΓΚ ΜΙΣΕΛ (IRE) (177)	55,5	ΔΕ ΦΟΣΙΛ (GB) (196)	55,0	<p align="center">4+ ΣΤ' ΜΕΔΕΝ 1400 Μέτρα 4.500 €</p> <table border="0"> <tr><td>ΠΗΣ ΤΕΛΕΓΚΡΑΜ (GB) (190)</td><td>60,0</td></tr> <tr><td>ΤΑΟΥΑΛΗΦ (IRE) (190)</td><td>58,5</td></tr> <tr><td>ΤΣΗΦ ΟΦ ΣΤΑΦ (190)</td><td>57,0</td></tr> <tr><td>ΠΑΜΠΛΟ (190)</td><td>56,0</td></tr> <tr><td>ΓΚΟΛΝΤ ΠΑΤΣ (IRE) (105)</td><td>55,5</td></tr> <tr><td>ΙΠΠΟΚΑΜΠΟΥΣ (IRE) (190)</td><td>55,5</td></tr> <tr><td>ΣΗΣΑΪΝΤ ΝΤΡΗΜΕΡ (GB) (190)</td><td>55,5</td></tr> <tr><td>ΜΕΣΣΗΝΙΟΣ (171)</td><td>54,5</td></tr> <tr><td>ΜΕΓΑΛΟΣ ΙΩΣΗΦ (193)</td><td>53,5</td></tr> <tr><td>ΓΟΥΕΪΣΜΠΟΥΣΜΠΑΣ (GB) (172)</td><td>52,5</td></tr> </table> <p align="right">10</p>	ΠΗΣ ΤΕΛΕΓΚΡΑΜ (GB) (190)	60,0	ΤΑΟΥΑΛΗΦ (IRE) (190)	58,5	ΤΣΗΦ ΟΦ ΣΤΑΦ (190)	57,0	ΠΑΜΠΛΟ (190)	56,0	ΓΚΟΛΝΤ ΠΑΤΣ (IRE) (105)	55,5	ΙΠΠΟΚΑΜΠΟΥΣ (IRE) (190)	55,5	ΣΗΣΑΪΝΤ ΝΤΡΗΜΕΡ (GB) (190)	55,5	ΜΕΣΣΗΝΙΟΣ (171)	54,5	ΜΕΓΑΛΟΣ ΙΩΣΗΦ (193)	53,5	ΓΟΥΕΪΣΜΠΟΥΣΜΠΑΣ (GB) (172)	52,5																	
ΣΑΣΣΟΦΕΡΡΑΤΟ (IRE) (181)	60,0																																																					
ΜΕΝΤΑΛΙΣΤ (259)	58,5																																																					
ΤΟΡΚ ΜΑΟΥΝΤΕΝ (GB) (193)	57,5																																																					
Ο ΤΖΙΝΟ (GB) (181)	56,5																																																					
ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΠΡΕΖΕΝΣ (GB) (181)	55,5																																																					
ΝΤΙΣΚΑΒΕΡΝΤ (IRE) (97)	55,5																																																					
ΣΤΡΟΝΓΚ ΜΙΣΕΛ (IRE) (177)	55,5																																																					
ΔΕ ΦΟΣΙΛ (GB) (196)	55,0																																																					
ΠΗΣ ΤΕΛΕΓΚΡΑΜ (GB) (190)	60,0																																																					
ΤΑΟΥΑΛΗΦ (IRE) (190)	58,5																																																					
ΤΣΗΦ ΟΦ ΣΤΑΦ (190)	57,0																																																					
ΠΑΜΠΛΟ (190)	56,0																																																					
ΓΚΟΛΝΤ ΠΑΤΣ (IRE) (105)	55,5																																																					
ΙΠΠΟΚΑΜΠΟΥΣ (IRE) (190)	55,5																																																					
ΣΗΣΑΪΝΤ ΝΤΡΗΜΕΡ (GB) (190)	55,5																																																					
ΜΕΣΣΗΝΙΟΣ (171)	54,5																																																					
ΜΕΓΑΛΟΣ ΙΩΣΗΦ (193)	53,5																																																					
ΓΟΥΕΪΣΜΠΟΥΣΜΠΑΣ (GB) (172)	52,5																																																					